



Общество с ограниченной ответственностью

**СураАвтоДор**

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 02.03.2026 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение №47

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский**  
**«г. Жуковский, ул. Левченко»**

Том 1 Томов 1

# Содержание

1.Титульный лист.....	1
2.Задание на разработку ПОДД.....	3
3.Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения.....	3
4.Перечень проектных решений по организации дорожного движения .....	3
5.Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото-и киносъемки видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.....	4
6.Лист согласования .....	9
7.Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	10
8.Графический материал .....	11
9.Сводные ведомости .....	14

## 1. Задание на разработку ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан на основании Муниципального Контракта от 09.02.2026 г. № 01-мк/2026, заключенного между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский.

## 2. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Ул. Левченко ( г. Жуковский) является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки. Расположена от ул. Анохина до дома №5 (км 0+000 – км 0+255).

Общая протяженность рассматриваемого участка: **255 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **6,5 – 5,5 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **2,0 м.**

Ширина велодорожек по нечетной сторонам: **отсутствует.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **90 м.**

Барьерные ограждения: **отсутствуют.**

Остановки общественного транспорта: **отсутствуют.**

Опоры освещения: **четная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **2 шт.**

Пешеходные переходы: **1 шт.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице одностороннее, организовано по 1 полосе (ПК 0,000 - 0,255), разрешенная скорость – 20 км/ч, а/д проходит по жилой зоне. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются.

Данные по интенсивности – нет данных.

По результатам проведённого натурного обследования было выявлено, что большая часть технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах организации дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на всех перекрестках движение - нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице запрещено движение грузового транспорта, отсутствуют маршруты общественного транспорта.

Данные по ДТП – нет данных.

## 3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

### 3.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

### 3.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Мероприятий не требуется.

### 3.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Мероприятий не требуется.

### 3.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

### 3.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

Мероприятий не требуется.

### 3.6 Предложения по обустройству парковок.

Парковки были обустроены дорожными знаками, разметкой и выделены места для инвалидов.

### 3.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

Мероприятий не требуется.

### 3.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

### 3.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Мероприятий не требуется.

### 3.10 Предложения по иным мероприятиям.

Мероприятий не требуется.

Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки. видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

г. Жуковский, ул. Левченко

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,005	0,005	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
2	0,005	0,078	Слева	71,5		1.4	7,15	Требуется нанесение
3	0,011	0,011	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
4	0,013	0,013	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
5	0,016	0,016	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
6	0,018	0,018	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
7	0,021	0,021	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
8	0,023	0,023	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
9	0,025	0,025	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
10	0,032	0,032	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
11	0,035	0,035	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
12	0,037	0,037	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
13	0,040	0,040	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
14	0,042	0,042	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
15	0,045	0,045	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
16	0,047	0,047	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
17	0,050	0,050	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
18	0,052	0,052	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
19	0,055	0,055	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
20	0,057	0,057	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
21	0,060	0,060	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
22	0,060	0,060	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
23	0,062	0,062	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
24	0,063	0,063	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
25	0,065	0,065	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
26	0,067	0,067	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
27	0,067	0,077	Справа	10,0		1.2	2,93	Требуется нанесение
28	0,067	0,077	Справа			1.16.1	4,14	Требуется нанесение
29	0,078	0,216	Справа	141,5		1.4	14,15	Требуется нанесение
30	0,098	0,098	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
31	0,163	0,163	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
32	0,167	0,167	Слева	9,0		1.25	3,52	Требуется нанесение
33	0,185	0,185	Слева	9,0		1.14.1	28,80	Требуется нанесение
34	0,211	0,211	Слева	6,5		1.25	2,56	Требуется нанесение
35	0,215	0,215	Слева	6,5		1.25	2,56	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	86,91

**Спецификация дорожных знаков**

**г. Жуковский, ул. Левченко**

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		4
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется установка		1
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж		3
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		2
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		2
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		2
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется демонтаж		2
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется демонтаж		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется демонтаж		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		1
6.8.2	Тупик	II	Справа	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.2.3	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.5.7	Время действия	II	Справа	Установлен		1
8.17	Инвалиды	II	Справа	Требуется демонтаж		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.17	II		Установлен	1
1.23	II		Требуется установка	1
1.23	II		Установлен	1
2.4	II		Требуется установка	3
2.4	II		Установлен	4
3.1	II		Требуется установка	1
3.18.2	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется демонтаж	5
3.27	II		Требуется установка	1
3.27	II		Установлен	3
5.5	II		Установлен	1
5.7.1	II		Требуется установка	2
5.7.2	II		Требуется установка	1
5.7.2	II		Установлен	4
5.19.1	II		Установлен	2
5.19.2	II		Установлен	2
5.20	II		Установлен	4
5.21	I		Требуется демонтаж	2
5.22	I		Требуется демонтаж	2
6.4	II		Требуется демонтаж	2
6.4	II		Требуется установка	1
6.8.2	II		Установлен	1
8.2.1	II		Требуется демонтаж	2
8.2.1	II		Требуется установка	1
8.2.1	II		Установлен	1

8.2.3	II		Требуется установка	1
8.5.7	II		Установлен	1
8.17	II		Требуется демонтаж	2
8.24	II		Установлен	3

Спецификация дорожных ограждений

г. Жуковский, ул. Левченко

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	50,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	40,0	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	90,0	Установлено

Перечень светофорных объектов

г. Жуковский, ул. Левченко

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,175	Примыкание	2	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
2	0

Спецификация искусственных неровностей

г. Жуковский, ул. Левченко

№п/п	Адрес, км,м
1	0,165
2	0,213

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

г. Жуковский, ул. Левченко

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Опора светофора ОСФГ (прямая опора)	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление



## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования






Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

г. Жуковский, ул. Левченко

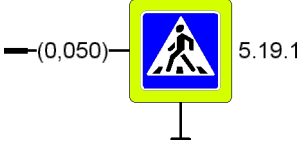
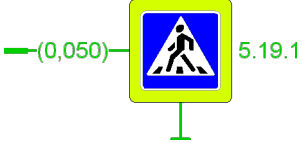



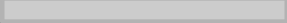

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	86,91
Дорожные знаки, шт.	Установить	12
	Демонтировать	15

# Условные обозначения

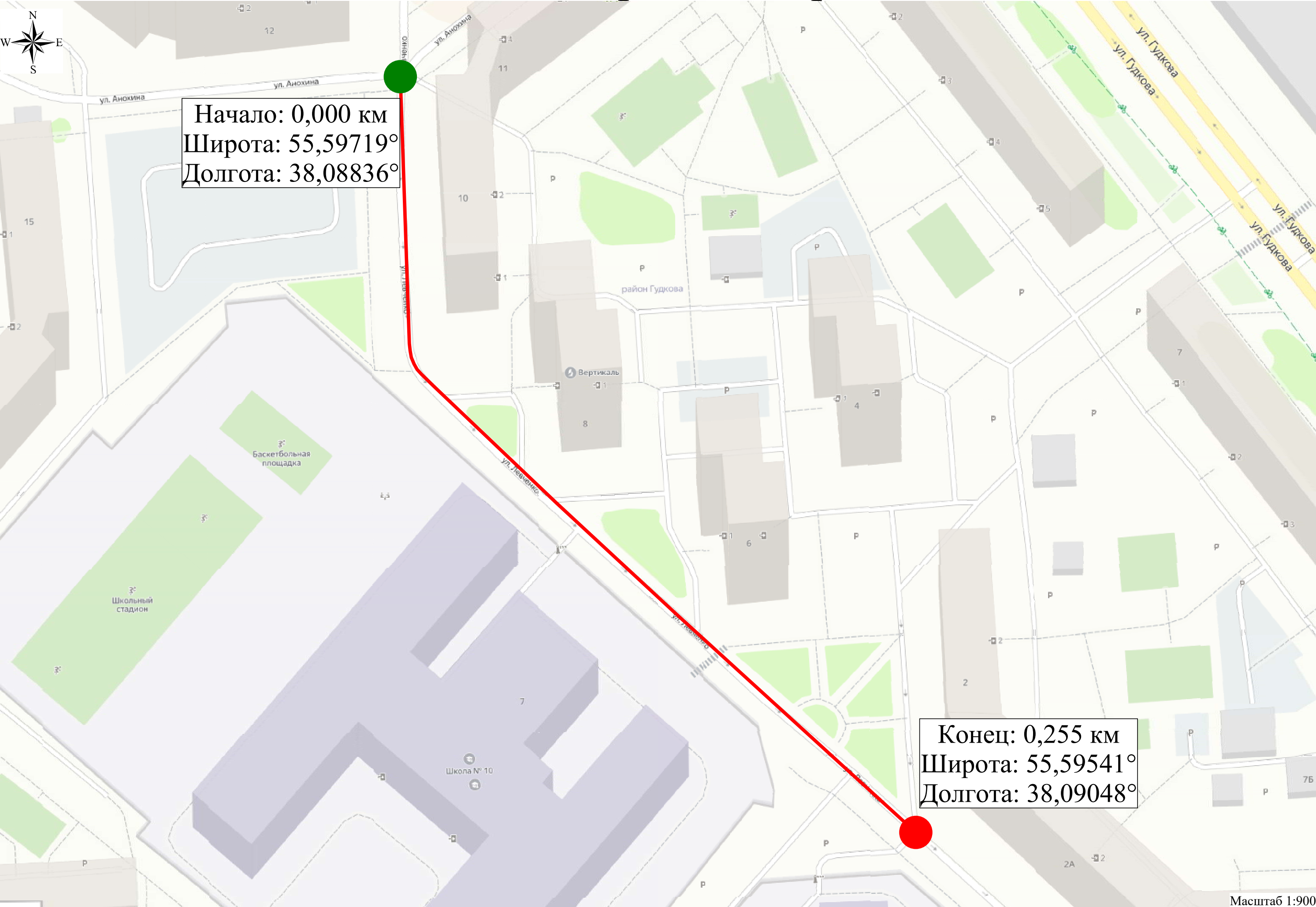
## Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Полоса уширения Существующий		Карман остановки Существующий
	Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"		







## Инженерное обустройство

	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый	1.5	Протяжённая горизонтальная разметка
1.19	Точечная горизонтальная разметка	1.16.1	Площадная горизонтальная разметка		Ограждение ограничивающее для пешеходов Существующий
	Опоры освещения, однорожковые Существующий		Бордюр Существующий		Тротуар, асфальтобетон Существующий
	Искусственная неровность монолитная Существующий				

# Схема дороги на карте





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ												
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки												
г. Жуковский, ул. Левченко												
Участок, км,м											Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Кoeff. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,40	0,40	—	—	—	—	1,00	—	—
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	—	—	—	—	0,40	—	—
Единицы	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 0,255	105,0	70,8	211,4	14,40	14,40	4,14	2	1	2	12,16	51,22	35,54
Длина, км	0,105	0,071	0,211									
Привед. длина, км	0,105	0,071	0,211								0,176	0,211
Площадь, м²	11,24	2,93	21,14	14,40	14,40	4,14	3,10	1,86	1,38	12,16	51,37	35,54

Ведомость размещения дорожных знаков

г. Жуковский, ул. Левченко

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки особых предписаний							
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,032	Требуется установка	1	Примыкание справа "на парковку" на 0,028
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,083	Установлен	1	Примыкание слева "во двор" на 0,085
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,109	Установлен	1	Примыкание слева "во двор" на 0,116
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,129	Установлен	1	Примыкание слева "во двор" на 0,129
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,167	Установлен	1	Примыкание слева "во двор" на 0,175
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,234	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд" на 0,228
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,240	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,250
Итого установлено:						4	
Итого требуется установить:						3	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						7	
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,032	Требуется установка	1	Примыкание справа "на парковку" на 0,028
2.4	Уступите дорогу	II		0,083	Установлен	1	Примыкание слева "во двор" на 0,085

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
2.4	Уступите дорогу	II		0,109	Установлен	1	Примыкание слева "во двор" на 0,116
2.4	Уступите дорогу	II		0,129	Установлен	1	Примыкание слева "во двор" на 0,129
2.4	Уступите дорогу	II		0,167	Установлен	1	Примыкание слева "во двор" на 0,175
2.4	Уступите дорогу	II		0,234	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд" на 0,228
2.4	Уступите дорогу	II		0,240	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,250
Итого установлено:						4	
Итого требуется установить:						3	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						7	
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,005	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,078	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,108	Установлен	1	Справа
Итого установлено:						2	
Итого требуется установить:						1	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						3	
Знаки особых предписаний							
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,005	Установлен	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,137	К демонтажу	1	Примыкание слева "во двор" на 0,129
5.22	Конец жилой зоны	I		0,137	К демонтажу	1	Примыкание слева "во двор" на 0,129
5.20	Искусственная неровность	II		0,163	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,163	Установлен	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,173	К демонтажу	1	Примыкание слева "во двор" на 0,175
5.22	Конец жилой зоны	I		0,173	К демонтажу	1	Примыкание слева "во двор" на 0,175
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,183	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,183	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,187	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,187	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,211	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,211	Установлен	1	Справа
Итого установлено:						9	
Итого требуется установить:						0	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						4	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						13	
Запрещающие знаки							

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
3.27	Остановка запрещена	II		0,005	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,005	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,078	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,078	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,078	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,163	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,163	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,211	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,211	К демонтажу	1	Справа
3.18.2	Поворот налево запрещён	II		0,240	Установлен	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,246	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,250
Итого установлено:						4	
Итого требуется установить:						2	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						5	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						11	
Информационные знаки							
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,060	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,063	К демонтажу	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,066	К демонтажу	1	Справа
6.8.2	Тупик	II		0,211	Установлен	1	Справа
Итого установлено:						1	
Итого требуется установить:						1	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						2	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						4	
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,005	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,005	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,005	Установлен	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,063	К демонтажу	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,066	К демонтажу	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0,078	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0,078	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,078	Установлен	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,108	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,163	К демонтажу	1	Слева
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,163	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:						5	
Итого требуется установить:						2	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						4	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						11	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						29	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						12	



Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						15	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						56	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

г. Жуковский, ул. Левченко

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,163	0,183	20,0	20,0			Правая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Пешеходный переход
2	0,187	0,237	50,0	50,0			Левая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Пешеходный переход
3	0,187	0,207	20,0	20,0			Правая обочина	Конструкция перильного типа	1,10	Металл	Пешеходный переход
Итого:			90,0	90,10	0,0						

Ведомость размещения искусственного освещения

г. Жуковский, ул. Левченко

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,039	0,039	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,070	0,150	Населённый пункт	3/3	80	Соответствует нормам	Левая кромка
3	0,183	0,183	Пешеходный переход	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
4	0,187	0,187	Пешеходный переход	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
5	0,208	0,208	Населённый пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	7/7	80

Ведомость размещения пешеходных переходов

г. Жуковский, ул. Левченко

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,186	Наземный	Соответствует	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	1

Ведомость размещения светофорных объектов

г. Жуковский, ул. Левченко

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,183	T.7	Пешеходный переход	1	0	0	0	0	0	0	0	
2	0,187	T.7	Пешеходный переход	1	0	0	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	0	0	0	0	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Количество
Установлено	T.7	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

г. Жуковский, ул. Левченко

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,004	0,024	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	20	40	Имеется
2	0,032	0,207	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	175	361	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	195	401

Ведомость размещения искусственных неровностей

г. Жуковский, ул. Левченко

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,165	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	9,00	0,07	1,86	Соответствует
2	0,213	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	6,50	0,07	1,35	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Соответствует	2